



Automobile Club Padova

FABBISOGNO PERSONALE AC PADOVA NEL TRIENNIO 2025/2027

(approvato con delibera del Consiglio Direttivo del 20/12/2024)

Premessa.

1. *Analisi del contesto istituzionale.*
2. *Organizzazione dell'Ente.*
3. *Analisi delle risorse umane disponibili.*
4. *Assunzioni programmate nel triennio 2024-2026.*
5. *Individuazione dei Fabbisogni quali-quantitativi, prioritari ed emergenti per il conseguimento degli obiettivi strategici e la conseguente analisi finanziaria.*

Premessa.

Ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo 25 maggio 2017, n. 75, che ha innovato l'art. 6 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 – l'Ente provvede a stabilire il fabbisogno di personale con il Piano triennale del fabbisogno di personale 2024-2027, con il superamento delle piante organiche e nell'ambito dell'evoluzione normativa intervenuta con particolare riguardo al DPR 81 del 24 giugno 2022 "Regolamento recante individuazione degli adempimenti relativi ai Piani assorbiti del Piano integrato di attività e organizzazione" di cui al Decreto legge 80/2021, il presente documento riporta il fabbisogno di personale dell'Ente per il periodo 2024-2026. Ai sensi della normativa citata, ed in particolare dell'articolo 1, comma 2 del Regolamento, tale Piano è adottato con le modalità semplificate previste per le Pubbliche Amministrazioni con meno di cinquanta dipendenti.

Si rammenta che, per effetto dell'art. 6 del DL 80/2021, esso è confluito nel Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) quale strumento unico di coordinamento che mette in correlazione la programmazione dei fabbisogni di risorse umane– espressa in termini di profili professionali e competenze– alla programmazione strategica dell'ente e alle strategie di valorizzazione del capitale umano

1. Analisi del contesto istituzionale.

L'Automobile Club Padova è un Ente Pubblico non Economico a base associativa ed è parte della Federazione ACI che, al 1° gennaio 2023, associa n° 98 Automobile Club provinciali e locali (AA.CC.).

Gli Automobile Club sono ricompresi tra gli enti preposti a servizi di pubblico interesse, ai sensi della legge 20 marzo 1975, n.70.

La mission statutaria ed istituzionale dell'ACI e degli AA.CC. è di presidiare i molteplici versanti della mobilità e diffondere una nuova cultura dell'automobile, rappresentando e tutelando gli interessi generali dell'automobilismo italiano, del quale promuove e favorisce lo sviluppo, anche in ambito turistico e sportivo, come previsto dallo Statuto.

Il controllo sull'amministrazione è affidato ad un Collegio dei Revisori dei Conti composto, con il concorso di un rappresentante del Ministero dell'Economia e delle Finanze, da 3 componenti effettivi ed 1 supplente.

L'ACI e gli AA.CC. sono sottoposti alla vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri ed al controllo della Corte dei Conti.

Per il pieno conseguimento delle proprie finalità istituzionali l'Automobile Club Padova si avvale di una struttura operativa a sotto forma di Società controllata di cui l'Ente detiene la partecipazione totalitaria, che concorre all'erogazione di prestazioni e servizi nei confronti degli utenti automobilisti, delle Pubbliche Amministrazioni e dei Soci.

2. Organizzazione dell'Ente.

La struttura amministrativa dell'Ente è basata su un unico centro di responsabilità affidato alla direzione di un dipendente dell'ACI (funzionario o dirigente) sentito il Presidente dell'A.C..

Il Direttore è responsabile della complessiva gestione dell'A.C., dell'attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti dagli organi dell'Ente. Per il pieno conseguimento delle proprie finalità istituzionali, l'AC si avvale, se disponibili, di strutture operative collegate, costituite sotto forma di Società di cui l'Ente detiene la partecipazione totalitaria o maggioritaria, che concorrono fattivamente al perseguimento delle finalità istituzionali attraverso l'erogazione di prestazioni strumentali e di servizi agli automobilisti ed ai Soci.

3. L'analisi delle risorse umane disponibili.

Si consideri la forza in ruolo al 1° gennaio 2024, analogo al triennio precedente.

A tale data risultano in servizio n. 0 (zero) unità di personale. La pianta organica prevede n. 2 unità in ex area B.

4. Le assunzioni programmate nel triennio 2025-2027.

Nella definizione della programmazione del fabbisogno di personale dell'Automobile Club Padova nel prossimo triennio, è opportuno evidenziare come l'Ente abbia esternalizzato da tempo alcune attività di front-office operative e di supporto, oltre a quelle amministrativo-contabile, mantenendo al suo interno solo quelle di carattere di monitoraggio, coordinamento e controllo in capo al Direttore.

In considerazione delle attività regolarmente svolte dall'Ente, mediante la propria società controllata, degli obiettivi strategici di federazione ACI e dell'A.C. in tema di riequilibrio economico, finanziario e patrimoniale, al fine di assicurarne il conseguimento, si ritiene di **prevedere l'assunzione di nessuna unità**.

In questo contesto, la vecchia pianta organica sarà costituita da n. 2 risorse umane posizionate nell'Area Assistenti..

5. L'individuazione dei Fabbisogni quali-quantitativi, prioritari ed emergenti per il conseguimento degli obiettivi strategici e la conseguente analisi finanziaria.

Tanto fin qui premesso, si sviluppa il nuovo piano triennale del fabbisogno di personale AC Padova 2025-2027 e si adotta la programmazione 2025 il cui obbligo, sancito all'art. 4 decreto legislativo 75/2017, è presupposto indefettibile per le determinazioni relative alle procedure di reclutamento.

L'impegno sul 2025, sarà nullo, così come negli anni 2026 e 2027 senza pertanto indicare nel budget di previsione alcuna voce di spesa.

Per opportunità e comunque in assolvimento ad obblighi normativi, nel determinare i fabbisogni di personale per il triennio 2025-2027, partendo dalla forza in ruolo al 1° gennaio 2023, si è tenuto conto di un complesso di variabili imposte dalle "Linee di indirizzo per la predisposizione dei piani dei fabbisogni di personale da parte delle amministrazioni pubbliche".

Si analizzi il prospetto che segue; esso rappresenta la fotografia dell'AC Padova all'1.1.2024, in termini di Personale in forza nell'Ente e dei relativi costi.

Classificazione	forza in ruolo	spesa forza in ruolo	dotazione organica da d.p.c.m. del 25.7.2013 e delibere attuative	costi dotazione organica	tetto di spesa dei fabbisogni
area operatori	0		0	0	0
area assistenti	0		0	0	0
area funzionari	0		0	0	0
Tot. Personale delle Aree	0	0	0	0	0
Tot. Generale	0	0	0	0	0

Nel calcolare i costi di personale per il fabbisogno nel triennio 2025-27 vengono considerati gli oneri finanziari teorici e gli oneri corrispondenti al trattamento economico fondamentale previsto per ciascuna area di classificazione/qualifica interessata, del fondo incentivante di Ente (CCI 2021, parte economica, ultimo disponibile

e approvato) comprensivi degli incrementi mensili della retribuzione tabellare previsti dal CCNL del Personale del Comparto Funzioni Centrali per il triennio 2019-2021, ancora in vigore. E' verosimile vi sia l'adozione di un nuovo CCNL durante la validità del documento, ma è impossibile, ora, valutare l'impatto economico derivante da tale rinnovo, qualora l'Organo Politico dell'Ente decidesse di procedere a nuove assunzioni. Il medesimo procedimento di calcolo verrebbe adottato per individuare la spesa relativa ai Fabbisogni di personale anni 2024 (zero), 2025 (zero), e 2026 (zero) qualora con riguardo a queste ultime due annualità dovesse mutare il quadro economico, finanziario e patrimoniale di riferimento

FABBISOGNO PERSONALE

ANNO 2025

Classificazione	tetto di spesa dei fabbisogni	forza in ruolo	assunzioni a vario titolo programmate	fabbisogno 2024	costo fabbisogno 2024
area operatori	0	0		0	0
area assistenti	0	0		0	0
area funzionari	0	0		0	0
Tot. Personale delle Aree	0	0	0	0	0
Tot. Generale	0	0	0	0	0

FABBISOGNO PERSONALE

ANNO 2026

Classificazione	tetto di spesa dei fabbisogni	forza in ruolo	assunzioni a vario titolo programmate	fabbisogno 2024	costo fabbisogno 2024
area operatori	0	0		0	0
area assistenti	0	0		0	0
area funzionari	0	0		0	0
Tot. Personale delle Aree	0	0	0	0	0
Tot. Generale	0	0	0	0	0

FABBISOGNO PERSONALE ANNO

2027

Classificazione	tetto di spesa dei fabbisogni	forza in ruolo	assunzioni a vario titolo programmate	fabbisogno 2024	costo fabbisogno 2024
area operatori	0	0		0	0
area assistenti	0	0		0	0
area funzionari	0	0		0	0
Tot. Personale delle Aree	0	0	0	0	0
Tot. Generale	0	0	0	0	0